

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

12V 6A / 24V 3A

**7-сегментное автоматическое
интеллектуальное зарядное устройство**

For Lithium, Lead-Acid, LiFePO₄...

(AGM, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE ... БАТАРЕИ)

FBC122406D



РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

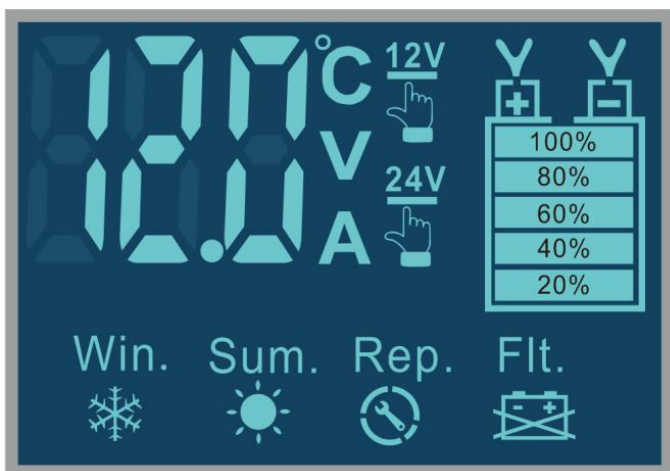
**НАСТОЯЩЕЕ РУКОВОДСТВО СОДЕРЖИТ ВАЖНЫЕ
ИНСТРУКЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:

- Зарядное устройство FBC122406D предназначено для литиевых, свинцово-кислотных и литиевых аккумуляторных батарей 12 В и 24 В емкостью от 6 до 120 А (12 В), от 6 до 60 А (24 В).
- Проверьте характеристики производителя батареи перед использованием.
- Во время зарядки от батареи могут выделяться взрывоопасные газы. Обеспечить вентиляцию для предотвращения огня и искр.
- Не подвергайте зарядное устройство воздействию солнца или высокой температуры.
- Аккумуляторная кислота едкая. Немедленно промыть водой, если кислота попала на кожу или в глаза.
- Не заряжайте замороженную или поврежденную батарею.
- Не заряжайте перезаряжаемые батареи.
- Не кладите зарядное устройство на аккумулятор во время зарядки.
- Будьте особенно осторожны, чтобы снизить риск падения металлического инструмента на аккумулятор. Это может вызвать искрение или короткое замыкание батареи или другой электрической части, которая может вызвать взрыв.
- При работе со свинцово-кислотной батареей снимайте личные металлические предметы, такие как кольца, браслеты, ожерелья, часы...
- Не курите и не допускайте искры или пламени во время зарядки.
- Чтобы снизить риск поражения электрическим током, отсоедините зарядное устройство от сети переменного тока.
выход перед выполнением какого-либо обслуживания или чистки.
- Не для использования детьми или теми, кто не в состоянии следовать инструкциям этого руководства, если только взрослый не контролирует их для обеспечения правильного использования зарядного устройства.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- Высокая эффективность (> 85%).
- литиевая, свинцово-кислотная, LiFePO₄ батарея может быть выбрана
- 7-ступенчатый процесс зарядки, управляемый микропроцессором, обеспечивает наилучшее возможное применение и эффективную зарядку аккумулятора.
- Зарядное напряжение адаптируется к температуре, что может предотвратить чрезмерную или недостаточную зарядку батареи.
- Возможность зарядки сильно разряженной или сильно сульфатированной батареи.
- Защита от обратной полярности, защита от короткого замыкания, защита от перезаряда, свободный контакт в парках.
- ЖК-дисплей: напряжение, ток, температура и т. Д.
- Простота использования. Очистить отображение статуса зарядки.
- Полный контроль микропроцессора.
- Не перезаряжайте аккумулятор, даже если он постоянно подключен в любом режиме.

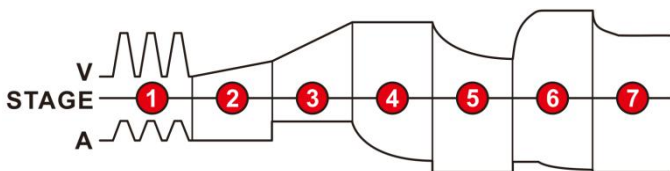


ЖК ДИСПЛЕЙ:

22.0°C	Температура внутри зарядного устройства
12.0V	Напряжение зарядки
6.0A	Ток зарядки
PUL & Rep.	Режим ремонта
OFF	Ожидание
FUL	Батарея полностью заряжена
DES	Режим десульфатации Только для автомобильного режима
TEST	Тестовый режим Автоматический тест батареи проводится сразу после стадии поглощения, он контролирует напряжение в течение 10 минут, чтобы определить, полностью ли заряжен аккумулятор
LOW	Низкое напряжение Напряжение батареи слишком низкое или батарея не может спасти энергию

	<p>Функция окончания ремонта</p>
<p>Win.</p> 	<p>Зимний режим Когда температура ниже + 10°C, Поднять зарядное напряжение Только для автомобильного режима</p>
<p>Sum.</p> 	<p>Летний режим Когда температура выше + 28°C, Уменьшить зарядное напряжение Только для автомобильного режима</p>
 <p>Flt.</p> 	<p>Неправильная полярность, пожалуйста, измените соединение зажимов</p>
	<p>Неисправная батарея. Пожалуйста, дайте механизму проверить батарею и при необходимости замените батарею.</p>
	<p>Плохое соединение, проверьте соединение между зарядным устройством и аккумулятором.</p>
<p>12V 24V</p>  	<p>Батарея 12 В или батарея 24 В</p>
	<p>Емкость батареи</p>

7-этапный процесс зарядки



1-й этап: десульфатация аккумулятора >> этот этап только для автомобильного режима

2-х ступенчатый: мягкий старт зарядки

3-ступени: массовая зарядка

4-ступень: Абсорбционная зарядка

5-ступени: тест батареи

6-ступень: восстановление зарядки

7-ступенчатая: поплавков и обслуживание зарядки

Режимы зарядки:

FBC122406D имеет семь (7) режимов: режим ожидания, 12 В лития, 24 В лития, 12 В автомобиля, 24 В автомобиля, 12 В мотоцикла (LiFePO₄), 24 В мотоцикла (LiFePO₄), РЕМОНТ.

Важно понимать различия и назначение каждого режима зарядки. Не используйте зарядное устройство, пока не подтвердите соответствующий режим зарядки для вашей батареи. Ниже приводится краткое описание:

 LITHIUM	Режим литиевых батарей Для зарядки литиевых батарей 12,6 В или 25,2 В. Когда выбрано, горит литий-синий светодиод Для использования только с батареями с системами управления батареями (BMS).
 LEAD	Режим свинцово-кислотных аккумуляторов Для AGM, GEL, SLA, WET, DEEP CYCLE, EFB, Кальциевые батареи
 LiFePO₄	Режим мотоциклов и батарей LiFePO₄ Для аккумуляторов для мотоциклов и LiFePO ₄ Максимум. Сила тока: 1,5 А
 REPAIR	Режим ремонта (16 часов) Усовершенствованный режим восстановления батареи для ремонта и хранения старых, неработающих, поврежденных, многослойных или сульфатированных батарей. Не все батареи могут быть восстановлены, их можно использовать только в аккумуляторах для мотоциклов и автомобилей.
 MODE	Кнопка выбора режима зарядки После зарядки в течение 30 секунд кнопка режима будет заблокирована. Если вы хотите использовать его снова, необходимо удалить зажим аллигатора от аккумулятора

ПОДКЛЮЧИТЬСЯ К БАТАРЕЕ:

Не подсоединяйте штепсельную вилку переменного тока, пока не будут выполнены все остальные подключения. Определите правильную полярность клемм аккумулятора на аккумуляторе. Не подсоединяйте карбюратор, топливопроводы или тонкие детали из листового металла. Приведенные ниже инструкции относятся к отрицательной системе заземления (чаще всего). Если ваш автомобиль имеет положительную наземную систему (очень редко), следуйте приведенным ниже инструкциям в обратном порядке.

- 1.) Подключите положительный (красный) зажим к положительной (POS, P, +) клемме аккумулятора.
- 2.) Подсоедините отрицательный (черный) зажим к отрицательной (NEG, N, -) клемме аккумулятора.
- 3.) Подключите зарядное устройство к подходящей электрической розетке. Не касайтесь батареи при выполнении этого подключения.

4.) При отсоединении отсоединяйте в обратной последовательности, сначала удаляя отрицательный (или сначала положительный для систем с положительным заземлением).

НАЧАТЬ ЗАРЯДКУ:

- 1.) Проверьте напряжение и химический состав батареи.
- 2.) Убедитесь, что вы правильно подключили зажимы аккумулятора или клеммы ушка, а вилка переменного тока подключена к электрической розетке.
- 3.) Нажмите кнопку режима, чтобы переключиться в соответствующий режим зарядки.
- 4.) Светодиод режима загорится выбранным режимом зарядки, а значок зарядки (в зависимости от состояния аккумулятора) загорится, показывая, что процесс зарядки начался.
- 5.) Теперь зарядное устройство можно всегда оставлять подключенным к аккумулятору, чтобы обеспечить техническую зарядку.

Авто-память: зарядное устройство имеет встроенную авто-память и вернется в режим последней зарядки при подключении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Модель	FBC122406D
Тип	Smart & Automatic
Вход переменного тока	100 - 240V 50/60Hz
Выходное напряжение	12V / 24V Auto
Выходной ток	12V 6A & 24V 3A
Выходное напряжение без нагрузки	27.6V
Минимальное пусковое напряжение	>7.0V
Входная мощность с нагрузкой	Max. 110W
Входная мощность без нагрузки	2.8W
Охлаждение	Fan
Размер (Д * Ш * В)	160*100*62mm
Нетто	470g
утверждение	CE / FCC